



Langenthal 2018 - 2023

SBB Bahnhof Langenthal - Perron 14

Die Stadt Langenthal und die SBB realisieren gemeinsam neue öffentliche Infrastrukturen. Das Kernstück des Projektes bildet eine neue quaterverbindende Bahnhofpassage. Sie verbindet die beiden neuen, modernen Bahnhofplätze der Stadt. Die SBB erhöht und verbreitert das Mittelperron und wird das Perron Gleis 14 ebenfalls barrierefrei ausbauen.



Projektdaten

Realisierung	2018 – 2023
Auftraggeber	SBB AG, Infrastruktur Projekte, Olten
Architekt	Di Iorio & Boermann Architektur GmbH, Zürich
Projektleitung	Alain Baumgart
Nutzung	Bahnhof
Technik	Unterirdischer Aufenthaltsbereich mit Dusche, WC und Küche für das Personal der "Aare Seeland mobil AG". Erschliessung des Aufenthaltsraums mit Fernleitungen Heizung und Sanitär ab bestehender Zentrale Wohnblock. Lüftungsanlage und Wärmeverteilung für den unterirdischen Aufenthaltsbereich.

Leistungen NBG

Die NBG darf als Subplaner der HHM Gruppe die planerischen Arbeiten in den Gewerken Heizung, Lüftung, Klimakälte und Sanitär ausführen. Der Auftrag umfasst die SIA Phasen Projektierung (31, 32, 33), Ausschreibung (41), sowie Realisierung (51, 52, 53)

Besonderheiten

Umbau der bestehenden Technikzentrale im laufenden Betrieb.
Einbau Personenlift in bestehende Haustechnik-Zentrale des Wohngebäudes.