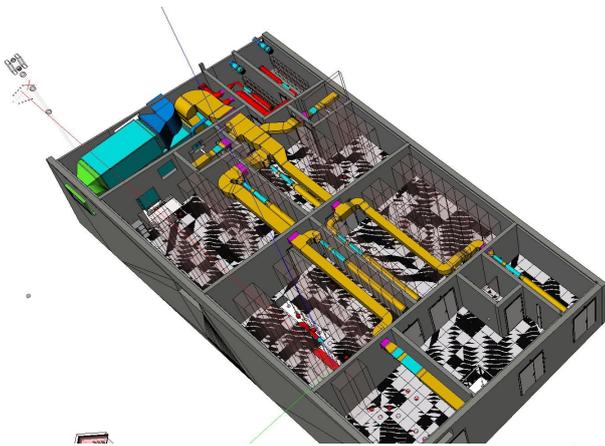




Raron 2019-2025

Neubau Betriebs-Sicherheits-Ausrüstung (BSA) - Gedeckter Autobahnabschnitt Raron A9

An 2 Standorten ist die Betriebs- und Sicherheitsausrüstung des gedeckten Einschnittes Raron (GERA) untergebracht. Um die Betriebssicherheit jederzeit zu gewährleisten sind die Raumkonditionen aller Technikräume und Schaltschrankzentralen ganzjährig innerhalb der Toleranzen zu halten. Ein aus verschiedener Hinsicht anspruchsvolles Projekt.



Projektdaten

Realisierung	2019-2025
Bausumme	CHF 0.5 Mio.
Gebäudetechnik	
Auftraggeber	Astra, Bundesamt für Strassen
Projektleitung	Tobias Kupferschmid
Nutzung	Infrastruktur Autobahntunnel
Technik	Lüftungs- und Kälteanlage, Anlage für die Konditionierung der Technikräume

Nachhaltigkeit

Optimiert und variable Luftmengen,
Abwärmenutzung zu Heizzwecken

Besonderheiten

Hohe Anforderungen an die Betriebssicherheit
Anspruchsvolle Schnittstellen
Grosse räumliche und zeitliche Ausdehnung

Leistungen NBG

Konzipierung, Dimensionierung und Vorbereitung Ausschreibung.
BIM
Aktuell erstellen der Ausschreibung
Ausführungsprojekt, prüfen und pflegen von Schnittstellen, Fachbauleitung, Organisation IBS, Abnahmen, Sicherstellen Kommunikation über alle Zentralen und auf übergeordnetes Leitsystem